

## Kurzprotokoll Management Board vom 07.03.2024

### Traktanden / Themen

### Informationen / Themen aus den Organisationen

#### BAV

- **Richtlinie zu Art. 7 SebV**  
Die Fristverlängerung von SBS bis Ende März wurde gewährt. Die Stellungnahme des SBS ist am 6.3.24 beim BAV eingegangen. Stellungnahmen der Kt. OW, NW, UR, VS, GR und IARM stehen per 7.3.24 noch aus.
- **Auswertung Best Practice Day in Grindelwald vom 26.10.23**  
Der Anlass konnte auf einem sehr hohen Niveau stattfinden. Es gab einen guten Austausch und wertvolle Inputs durch die Referenten. Besten Dank an alle Beteiligten, welche zum Gelingen des Anlasses beigetragen haben. Der nächste Best Practice Day findet im 2025 statt.
- **AGr BGE Singalbahn**  
Die AGr ist am Erarbeiten der Grundlagen. Inputs vom BAFU und von IARM&SBS werden an der Sitzung vom 13.3.24 behandelt.
- **BeHiG bei Umbauten mit PGV**  
BeHiG ist seit 1.1.24 in Kraft. Die Umsetzung des BehiG ist auch bei Umbauten situativ zu berücksichtigen, z.B. bei Steuerungsumbauten mit autonomem Betrieb. IARM und SBS werden die Mitglieder sensibilisieren, damit dieses Thema bei Umbauprojekten nicht vergessen geht. SBS integriert das Thema in die Roadshows 2024.
- **Änderung SebV Art. 56b**  
Eine Änderung zur Information an die Vermessungsämter bei Verfahrenseröffnung wurde im Text ergänzt. Es ergeben sich mit der Anpassung keine direkten Konsequenzen für die Unternehmungen (Abs. 2 ist zu beachten).

#### IKSS

- **Info zur GL**  
J. Christen gibt sein Amt als Präsident des Konkordats ab.  
Die Gebührenverordnung ist für die Konferenz 2024 noch nicht beschlussfähig.
- **IKSS-Hilfsmittel «Skilifte»**  
200 Eingaben (von 700) sind zurückgekommen. Dies ist zu wenig. Es ist geplant die säumigen Skiliftbetreiber anzugehen.

## **SBS**

- **Infos SBS**

Die Frequenzen im Februar waren in einigen Regionen durchgezogen. Aktuell startet die Nachwuchskampagne «ALPINE TECH HEREOS». Die Schnuppertage starten in der Woche vom 18.3.24. Eine Sicherheitstagung PRD wird am 11./12. April 2024 organisiert. Das Interesse ist gross und es hat nur noch wenige Plätze frei.

- **AGr «Zukunft Technische:r Leiter:in»**

Ein Grundlagenpapier und der Auftragssteckbrief wurden durch SBS erarbeitet. Das Projekt soll die Gründe der Fluktuationen, die Aufgaben heute, die Treiber in Zukunft und den internationalen Vergleich (DACH) untersuchen. Die ganzheitliche Betrachtungsweise steht im Vordergrund und es sollen Massnahmen erarbeitet werden. Der Auftragssteckbrief wird verabschiedet und die Arbeiten freigegeben. Weiter Infos folgen an der nächsten MB Sitzung.

## **IARM**

- **Infos IARM**

Ina informiert über die Mountain Planet SAM Messe, Grenoble 16.-18.4.24.

- **Fragen zur Richtlinie 1 (Stand Juli 2023), Kapitel 6.5.1 (S92/105)**

Die Empfehlung zur Markierung der Luftfahrthindernisse wurde in die RL1 übernommen. IARM sieht die eingefügten Empfehlungen als Verschärfung der heutigen Praxis. Die Vorgaben betreffend Bodenabstand gegenüber der massgebenden BAZL-Richtlinie (AD I-006 D) seien verschärft worden, indem auch Bodenabstände (siehe Fussnote # 89 der Richtlinie1) von weniger als 60 m zu berücksichtigen sind.

Anlässlich der nächsten Revision der RL1 können diese Themen bearbeitet werden. IARM und SBS tragen die Fragestellungen und technischen Grenzen zusammen. Anschliessend ist ein runder Tisch mit dem BAV, BAZL und LW geplant.

## **CEN /SN Normen**

- **CEN TC 242**

Titel und Anwendungsbereich TC 242 wurde marginal angepasst. Eine Expertengruppe der WG9 hat Arbeit für die integrierte Räumung aufgenommen. Jahresversammlung NK163 findet am 22.3. bei Sisag statt