

Kurzprotokoll Management Board Seilbahnen vom 18. Juni 2025

1 Informationen/Themen aus den Organisationen

1.1 BAV

imn / rea / saf

Stand Hilfsmittel infolge BGE St. Moritz

Das neue Hilfsmittel befindet sich in der Übersetzung und soll Mitte Juli 2025 vorliegen. Anschliessend soll das Hilfsmittel auf den Webseiten von BAV und SBS publiziert werden.

Stand Teilrevision RL 1

Die Rückmeldungen von SBS wurden dankend aufgenommen. Einige Inputs müssen noch besprochen werden. Die Überarbeitung der RL1 sollte bis Ende 2025 abgeschlossen sein.

ArG BehiG Seilbahnen

Die reaktivierte Arbeitsgruppe ist intensiv an der Arbeit. Bis jetzt wurden die Rollenklärung erarbeitet sowie der BehiG-Prozess überarbeitet. Aktuell ist die Arbeitsgruppe an der Überarbeitung der Wegleitung. Einen Anpassungsvorschlag der Dokumente «BehiG-Checklisten» und «Rollstuhlstellplatz in Luftseilbahnen - Erläuternde Grundlagen zu BehiG-Checklisten» liegen ebenfalls vor.

Konzessionen nach PBG

Von der Sektion Marktzugang des BAV kam der Hinweis, dass nicht alle SBU ihrer Pflicht als Betreiber von konzessionierten Anlagen bewusst sind. Bei den Eisenbahnen besteht eine ähnliche Herausforderung, woraufhin ein A4 Dokument mit den wichtigsten Pflichten aus dem PBG erstellt wurde. Diese Übersicht wurde nun auf Seilbahnen angepasst. Diese Info schafft kein neues Recht, sie dient lediglich der Sensibilisierung. Das BAV wird diese Info künftig den Plangenehmigungs- und Konzessionsverfügungen als Anhang anfügen.

1.2 IKSS

blu / deg

Gebührenordnung

An der Konkordatskonferenz wurde die neue Gebührenordnung genehmigt. Es gibt einige Anpassungen. Es wird die Ungleichheit gemindert, indem die Kosten der Audits für kleinere Anlagen wie Förderbänder steigen und jene für die grösseren Anlagen sinken.

Hüttenbahnnorm

Am 13.02.25 wurde die neue Norm angenommen. Der Geltungsbereich ist auf Schutz- und Berghütten gelegt. Nun beantragt die Schweiz eine Erweiterung auf land- und forstwirtschaftliche Nutzung.

Weitere Infos

Ueli Blessing, Leiter Kontrollstelle IKSS wird per Ende August 2025 in Pension gehen. Der neue Leiter Kontrollstelle wird Reto Zihlmann, welcher per September 2025 übernimmt. Alle Teilnehmenden des Managementboard danken Ueli Blessing herzlich für sein grosses Engagement und wünschen ihm für seine bevorstehende Pensionierung das Allerbeste.

1.3 SBS

stb / bic

Allgemeine Info von Betreiberseite

Die Wintersaison 24/25 ist gut gestartet, dies auch dank super Wetterverhältnissen und somit resultierten schweizweit +11% Ersteintritte im Vergleich zum Vorjahr. Ein besonders erfreuliches Resultat konnten die tiefer gelegenen Gebiete erzielen. Gebiete bis 1'500 m ü. M. haben bei den Ersteintritten im Vergleich zum Vorjahr +27% zugelegt.

Auch in punkto Nachwuchs ist die Branche auf einem guten Weg. Bisher sind stolze 53 (49 DE / 4 IT) Anmeldungen als Seilbahnmechatroniker:in EFZ und 3 Anmeldungen als Seilbahner:in EBA eingegangen. Die Zahlen für die Westschweiz sind nicht bekannt.

AGr AZG

Die erste Sitzung der neuen Arbeitsgruppe hat stattgefunden. Das oberste Ziel ist die «Sicherstellung der Einheitlichkeit bei der Durchführung der Audits».

Umfrage 20 Jahre SebG

Die Fristverlängerung bis Mitte August 2025 wurde genehmigt. Entsprechend wurde die Frist für den Bericht an den Bundesrat ebenfalls verlängert und ist nun der April 2027.

Umfrage Altlastenverordnung (AltIV)

Nach der gemeinsamen Überarbeitung wird die Umfrage nun per Ende Juni versendet.

Zukunft Technische Leiter:innen

Das Management Board wurde über den aktuellen Stand der Arbeitsgruppe informiert. Die Analysephase ist vorbei und nun geht es an die Umsetzung.

1.4 IARM

ina / zgm

Allgemeine Info von Herstellerseite

Sämtliche Hersteller haben momentan und für die folgenden Jahre eine gute Auftragslage. Sehr hoch ist die Auslastung bei den Steuerungslieferanten, da die Steuerungen bei vielen Anlagen ersetzt werden müssen. Ein Steuerungsersatz muss deshalb von den SBU früh geplant werden.

Fachgruppe Flughindernismarkierung - BAV/Luftwaffe/SBS/IARM

Die Arbeitsgruppe zum Thema «Seilbahnen als Luftfahrhindernis» wird ihre Arbeit wieder aufnehmen.

Neu vom BAV gefordertes Notfallszenario für ATW/3S-Bahnen mit Bergebahnen /integrierter Räumung > Kommunikation

Es wird eine gemeinsame Handhabung bezüglich der geforderten Notfallszenarien bei Seilbahnen gefordert. Zuerst werden die Resultate des Normengremiums abgewartet.

Weitere Infos

Der Unfallbericht Laax erinnert an die Rahmenbedingungen der Ausbilder:innen von Seilbahnmechaniker:innen (Alleinarbeit, Einhaltung des AZG und Ruhezeiten, etc.). Ein möglicher Handlungsbedarf wird analysiert.

2 Gemeinsame Themen/Arbeitsgruppen

ArG BehiG Seilbahnen (siehe Traktandum 4.1 BAV)

Bereits oben behandelt

3 CEN / SN-Normen

CEN TC 242

zgm

Das Thema der Ergänzung der Hüttenbahn-Norm wurde aufgenommen. Die nächste Sitzung auf Stufe CEN TC 242 ist im Oktober 2025.

OITAF

ina

Keine